

A

ATELIER
GRÁFICA VISUAL



Atelier - Book



Atelier - Book



Atelier - Book





iniciativa

TRABAJAMOS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL TERRITORIO, APORTANDO EXPERIENCIA, CAPACIDAD Y MEDIOS

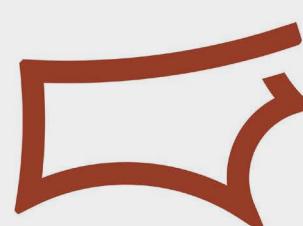
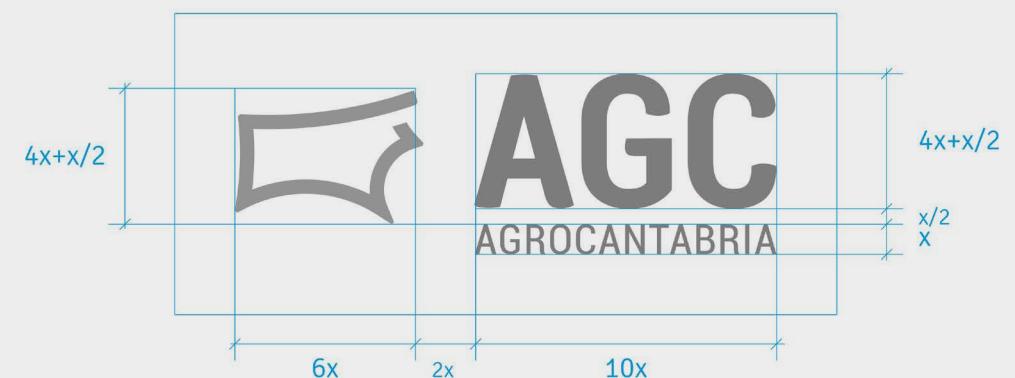
BUSCAMOS EL APROVECHAMIENTO RACIONAL DE LOS RECURSOS PARA MEJORAR EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO Y LA CALIDAD DE VIDA DE LAS COMUNIDADES

OPERAMOS EN LAS ÁREAS DEL TURISMO, LA CULTURA Y EL MEDIO AMBIENTE AYUDANDO A EMPRESAS E INSTITUCIONES A MEJORAR SUS RESULTADOS Y ALCANZAR LA EXCELENCIA

APORTAMOS CALIDAD E
INNOVACIÓN.
SOMOS ESPECIALISTAS EN LA
GESTIÓN Y DINAMIZACIÓN DEL
TURISMO. DESTACAMOS EN
LA PLANIFICACIÓN ESTRÁTÉGICA
Y DESARROLLO DE NUEVOS
PRODUCTOS

3
iniciativa

SISTEMA DE IDENTIDAD



AGC
AGROCANTABRIA





QĀNTABRA

CARNE MADURADA
PREMIUM





Atelier - Book

18 | Manual de seguridade viaria e boas prácticas para persoas usuarias do transporte de escolares

Resolución do 8 de febreiro de 2019, da Dirección Xeral de Mobilidade, pola que se dá publicidade ao Acordo do Consello da Xunta de Galicia do 31 de xaneiro de 2019 polo que se autoriza a integración das diferentes modalidades de transporte público de competencia da Xunta de Galicia que faciliten a optimización deste servizo público, no marco do procedemento para a implantación do Plan de Transporte Público de Galicia.

Na dita disposición garántese a atención prioritaria dos colectivos de escolares, mantendo e mellorando os niveis de calidade e pres-

tación de servizos preexistentes, dando así cumprimento aos mandatos do artigo 79.2 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, e facilitando que a rede de transporte público regular de uso xeral presente unha oferta real alternativa ás diferentes redes dedicadas a colectivos singulares como o escolar, que actualmente mantén a Xunta de Galicia.

Nos ámbitos rurais, é precisamente onde máis sentido ten a implantación de modelos de transporte innovadores como poden ser o **transporte integrado** ou, para ser máis precisos, a reserva de prazas para escolares ou outros colectivos homoxéneos por parte das administracións correspondentes, no servizo regular de viaxeiros/as por estrada de uso xeral, tendo en conta ademais que **nós casos de reserva de prazas para escolares garántense a súa atención prioritaria, a súa máxima seguridade, previndo a existencia da figura de persoa acompañante**, no seu caso, e a calidade das condicións do seu transporte ou o establecemento de servizos baixo demanda.

Diagnóstico previo e análise da problemática

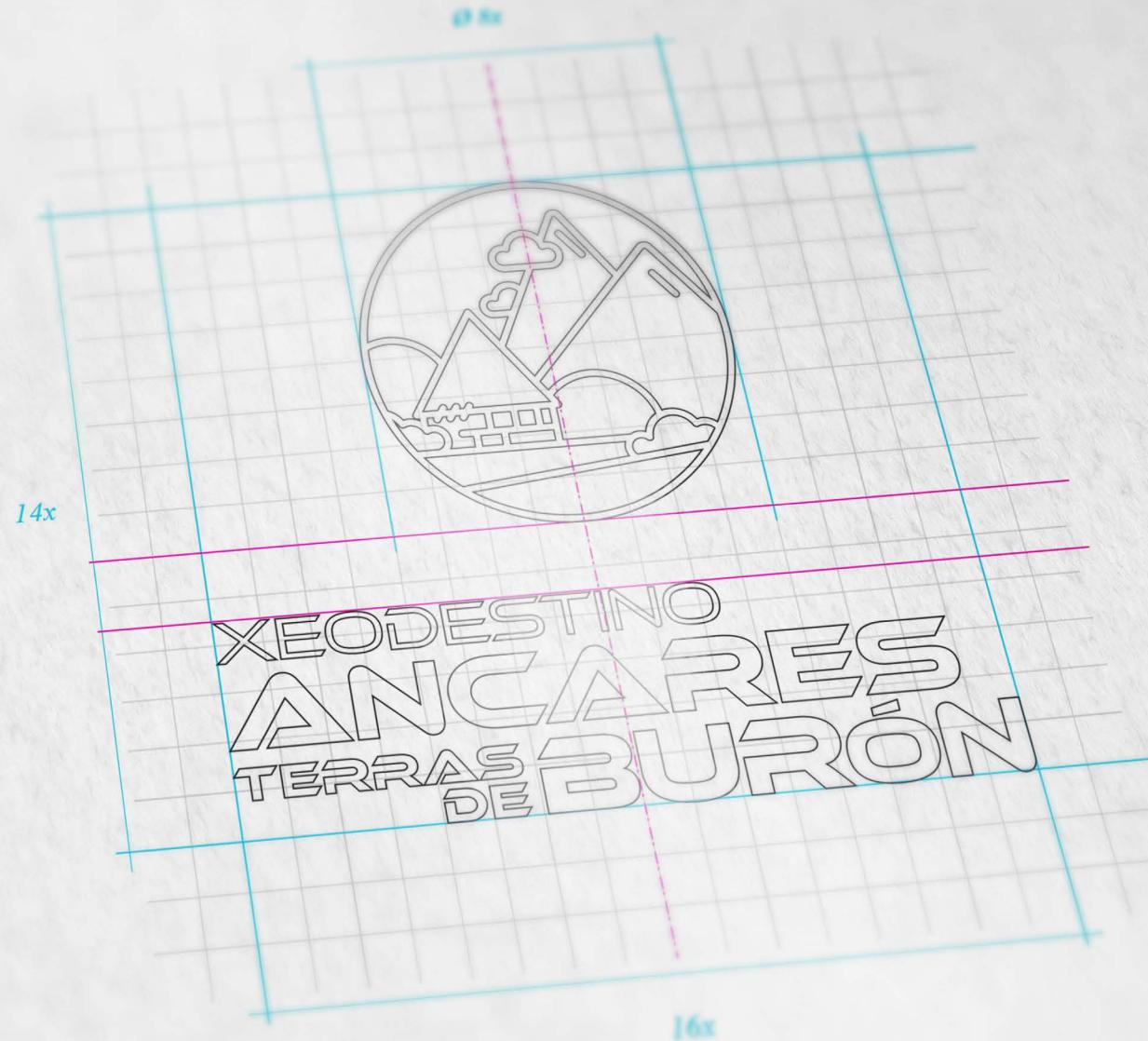
07

Durante a observación dos desprazamentos diarios da comunidade escolar cara o seu centro educativo, constatamos que **o alumnado utiliza na súa gran mayoría o transporte escolar**, que o persoal do centro educativo adota empregar o vehículo particular, moitas veces compartido, e só atopamos unha minoría importante de familias que acoden co seu vehículo particular por razóns diversas (comodidade, camiño de traballo, etc.).

Achegáronos unha **visión moi certeira da problemática** os numerosos obradoiros de conciliación que impartimos, así como as respostas ás enquisas que se realizaron durante estes anos cos diferentes colectivos implicados. Permitiu-nos **analisar e detectar as múltiples incidencias** que xorden cada ano ao comezar o curso escolar para delimitar, por exemplo, o lugar das paradas e establecer as diferentes rutas. Aínda que a programación é responsabilidade da administración correspondente, as familias suxiren moi acotío problemas específicos e puntuais que non sempre se pueden solucionar para satisfacción de todos/as.

Ao estudar o resultado das diferentes enquisas formuladas, aínda que obviamente non se pudo realizar en todos os centros escolares de Galicia, obtivemos unha visión xeral e moi real das diversas situacións. Observámos que, por norma xeral, os desprazamentos cara a parada do autobús ou ao centro no caso de ir andando, **o alumnado de primaria realiza o seu percorrido acompañado por unha persoa adulta** e o estudantado da ESO na metade dos casos.

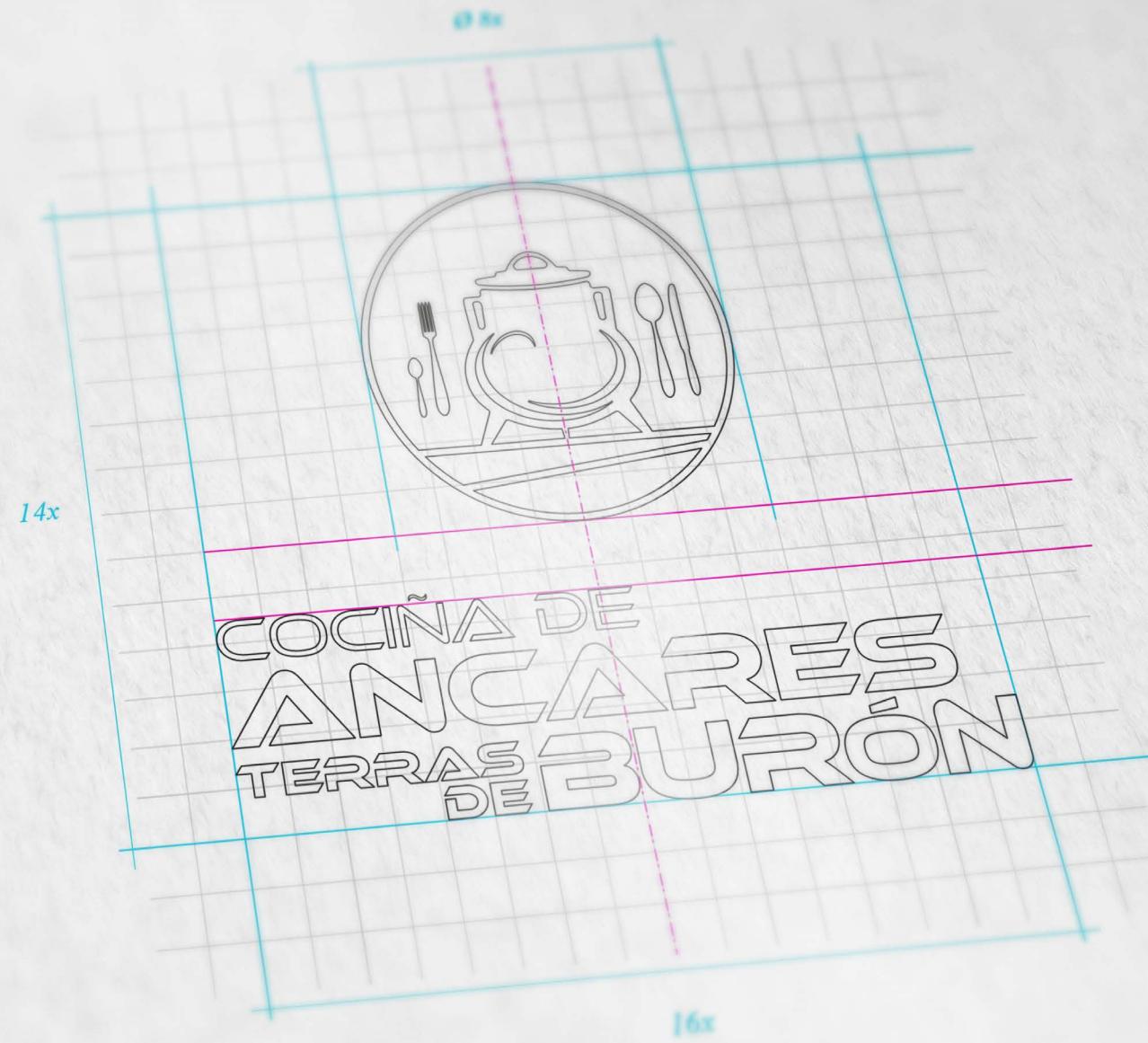
Atelier - Book





XEODESTINO
ANCARES
TERRAS DE **BURÓN**

Atelier - Book





COCINA DE
ANCARES
TERRAS DE **BURÓN**





Atelier - Book



TUR 43 | Periódico digital de turismo del norte y para el norte

EXPEDIDAS · BREVES · INVESTIGACIÓN · MAZ · ALIMENTACIÓN · AGROALIMENTARIO · TRANSPORTES · FORMACIÓN · OPINIÓN

DESTINOS

Líbano se vende como destino turístico alternativo para un turismo seguro y sostenible

Los paisajes magistrales de Costa Rica, alternativa al turismo de sol y playa en la Costa Atlántica de España

El norte también se mosaica

LO MÁS LEÍDO

Las restricciones en Asturias provocan la cancelación del 80% de las reservas en los establecimientos

Bonos para el turismo interno y bajada del IVA: los recetas de Exturur para reflotar al sector

El primer evento híbrido de Hilton en España presenta a los hoteles como los espacios más seguros para eventos

El hotel lucense OCA Playa de Foz celebra en su lucha contra la enfermedad de la pie de mariposa

Los hoteles NH contarán con platos de última generación para la retransmisión de eventos híbridos

Nuevas medidas para la celebración de la Feria de Pulgar de Oviedo

Restricciones en la Torre de Hércules visto a vista de 30 metros

El complejo inmobiliario Las Terrazas de Abismo, premiado como mejor hotel de lujo de España

El complejo de las Terrazas de Abismo, ubicado en Llanes y operado por My Way, es el mejor hotel de lujo de España, y el menor

SUSCRÍBETE

www.tur43.es

TUR 43

Periódico digital de turismo

Gracias.

881 896 542
www.ateliergrafic.com